

Εισηγήσεις στο πολυσυνέδριο «Καινοτομία και ανάπτυξη»

Σε τροχιά ανάπτυξης οι μεταφορές στη Θεσσαλονίκη

Αύξηση των επιβατών κατά 400.000 για το 2016 σε σχέση με το περασμένο έτος καταγράφεται στο αεροδρόμιο "Μακεδονία" της Θεσσαλονίκης, ενώ η φετινή χρονιά αναμένεται να κλείσει με συνολικό αριθμό 6 εκατ. επιβατών. Η αύξηση στην τουριστική εσωτερική και εξωτερική κίνηση επιβατών εμφανίστηκε από το 2014 και μετά κυρίως λόγω της δραστηριοποίησης των αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους.

Επιμέλεια: **Φώτης Κουσαμπάρης**

Τα παραπάνω περιέγραψε ο αερολιμενάρχης Αχιλλέας Τοπούζας στη διάρκεια του 11ου πολυσυνεδρίου "Καινοτομία και Ανάπτυξη", που διοργανώθηκε στη Θεσσαλονίκη, στο πάνελ "Μεταφορές και Ανάπτυξη". Ο κ. Τοπούζας σημείωσε ότι σε σύγκριση με το 2010, το 2016 είναι η καλύτερη χρονιά και αναφέρθηκε στα έργα υποδομής που έχουν ολοκληρωθεί και αναμένεται να συνεχιστούν, μεταξύ των οποίων η επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων 10/28. "Το αεροδρόμιο Μακεδονία είναι ελκυστικό γιατί είναι φτηνό σε ό,τι αφορά τους φόρους και συνδέεται με όλο τον κόσμο", σύμφωνα με τον αερολιμενάρχη. Υπενθυμίζεται ότι η Fraport Greece, που θα αναλάβει την διαχείριση του αεροδρομίου "Μακεδονία", ανακοίνωσε ότι θα επενδύσει 95 εκατ. ευρώ σε έργα, διπλασιάζοντας την έκτασή του και βελτιώνοντας όλες τις υποδομές, με στόχο να καταστεί ένα από τα καλύτερα αεροδρόμια στον κόσμο. Η έναρξη των εργασιών για την αναμόρφωση των εγκαταστάσεων του αερολιμένα θα γίνει στις αρχές του 2017, το καλοκαίρι του ίδιου έτους θα ξεκινήσει η επέκταση του τερματικού σταθμού και τον Απρίλιο του 2020 τα έργα θα ολοκληρωθούν.

ΝΕΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΡΕΝΟ

Έξυπνο ευρωπαϊκό εισιτήριο που θα εκδίδεται ανά την Ευρώπη και με το οποίο θα μπορεί ο ταξιδιώτης να έρχεται και να κινείται στην Ελλάδα με το τρένο εισάγει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Επίσης, τον επόμενο μήνα τοποθετούνται σε όλα τα εκδοτήρια



Στη διάρκεια του συνεδρίου «Καινοτομία και ανάπτυξη» οι ομιλητές αναφέρθηκαν λεπτομερώς στην κατάσταση των μεταφορών στη Θεσσαλονίκη.

μηχανήματα προς για την έκδοση εισιτηρίων με τη χρήση χρεωστικών και πιστωτικών καρτών, ενώ εντός του Δεκεμβρίου θα είναι έτοιμο και το "Κλαμπ των Φίλων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ" με εκπαιδευτικές προσφορές. Όπως είπε ο διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Φίλιππος Τσαλίδης κατά την εισήγησή του στο συνέδριο "Καινοτομία και Ανάπτυξη", θα πρέπει να αξιοποιηθεί το άψυχο και ανθρώπινο δυναμικό του σιδηροδρόμου, προκειμένου να υπάρξει ανάπτυξη. "Το μόνο περιουσιακό στοιχείο που έχει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι οι άνθρωποί της. Εμείς μισθώνουμε το τροχαίο υλικό από το ελληνικό δημόσιο και η αδελφή εταιρεία το συντηρεί" είπε ο κ. Τσαλίδης, ο οποίος αναφέρθηκε ακόμη στον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου που θα μειώσει το χρόνο του ταξιδιού Αθήνα - Θεσσαλονίκη σε μόλις τρεις ώρες από το 2018. Ο σιδηρόδρομος θα γίνει ανταγωνιστικός προς το αεροπλάνο στις επιβατικές μετακινήσεις, σύμφωνα με την εκτίμηση του διευθύνοντα συμβούλου.

Ο κ. Τσαλίδης ανέφερε ότι ο κύκλος εργασιών της εταιρείας ανέρχεται στα 140 εκατ. ευρώ το χρόνο. Επίσης, περιέγραψε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ βρίσκεται σε επαφές και συνεργασία με τον ΟΛΘ και τους σιδηροδρόμους της FYROM, προκειμένου να ενισχύσει τις εμπορευματικές της μεταφορές από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης προς τη γειτονική χώρα, που είχαν κινηθεί πτωτικά τα τελευταία 2 - 3 χρόνια λόγω της μείωσης των φορτίων, των προβλημάτων στο δίκτυο του ΟΣΕ αλλά και των

πολλών ημερών που έμεινε κλειστή η Ειδομένη, ήτοι 70 ημέρες μέσα στο 2016 και 17 ημέρες στα τέλη του 2015.

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

Στα 150 εκατ. ευρώ έφθασαν οι αποζημιώσεις που επιδικάστηκαν από το διαιτητικό δικαστήριο μέχρι σήμερα στον ανάδοχο της κατασκευής του μετρό Θεσσαλονίκης, ο οποίος διεκδικούσε αντίστοιχα 850 εκατ. ευρώ. Όπως ανέφερε στο συνέδριο ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό καθηγητής Γιάννης Μυλόπουλος, η διόγκωση των οικονομικών απαιτήσεων του εργολάβου, που ξεπέρασαν το 1 δισ. ευρώ όταν ο συμβατικός προϋπολογισμός είναι 969 εκατ. ευρώ οφείλεται στο πάγωμα του έργου για δύο χρόνια. Ο κ. Μυλόπουλος αναφέρθηκε στις προσπάθειες που έγιναν για την επανεκκίνηση του έργου που είχε σταματήσει στις αρχές Δεκεμβρίου του 2014 -με το αίτημα του εργολάβου για διάλυση της σύμβασης- και ξανάρχισε σταδιακά τον Ιανουάριο του 2016. Από τον Μάρτιο επανεκκίνησαν οι εργασίες σε όλα τα εργοτάξια και ξεκίνησαν να δουλεύουν πάλι οι μετροπόντικες, που ήταν σταματημένοι επίσης τέσσερα χρόνια. Κατά τον κ. Μυλόπουλο σήμερα οι εργασίες σε όλα τα μέτωπα εκτελούνται με πυρετώδεις ρυθμούς και σε όλα τα εργοτάξια απασχολούνται περίπου 1.500 άτομα.

Ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό αναφέρθηκε και στο σταθμό "Βενιζέλου" και στη λύση που τελικώς συμφωνήθηκε για την κατασκευή του σταθμού χωρίς την απο-

μάκρυνση των αρχαιοτήτων. Σημειώνεται ότι αύριο Τετάρτη θα γίνει ευρεία σύσκεψη στο υπουργείο Πολιτισμού, όπου θα εξεταστούν προς έγκριση τα σχέδια και οι μελέτες για την κατασκευή του σταθμού και την ταυτόχρονη ανάδειξη των αρχαιοτήτων και, εφόσον δοθεί, οι εργασίες θα ξεκινήσουν στο τέλος του μήνα.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΛΘ

Στο πολυσυνέδριο, που διοργάνωσε το περασμένο Σάββατο το μοναδικό πόνταλ για την καινοτομία και την ανάπτυξη www.ka-business.gr, με υπεύθυνη την δημοσιογράφο Ραλλιώ Δεπίδου στο ξενοδοχείο "ΜΕΤ", μίλησε και ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ Α.Ε. Δημήτρης Μακρής, ο οποίος περιέγραψε τις αναπτυξιακές πολιτικές του λιμανιού και το ρόλο του στην περιοχή της Μεσογείου και της Ευρώπης. Ο κ. Μακρής είπε ότι η ΟΛΘ Α.Ε. είναι μια ανώνυμη εταιρεία εισηγμένη στο χρηματιστήριο και πως την πλειονότητα των μετοχών έχει το ΤΑΙΠΕΔ. Ο τζίρος του είναι μεταξύ 50 - 55 εκατ. ευρώ και είναι μία από τις πιο κερδοφόρες εταιρείες του χρηματιστηρίου. Στόχος είναι να γίνει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης "έξυπνο" λιμάνι. "Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης εξακολουθεί να είναι βασικός πυλώνας ανάπτυξης. Θέλει τη στήριξη των φορέων, για να ολοκληρωθεί άμεσα και με επιτυχία η διαδικασία της ιδιωτικοποίησης" σημείωσε και μεταξύ άλλων ανέφερε πως την περίοδο 2017 - 2021 θα γίνουν επενδύσεις ύψους 180 εκατ. ευρώ.